

MAI
2019

CHOISIR LE GAZ
C'EST AUSSI
CHOISIR L'AVENIR

GRDF
GAZ RÉSEAU
DISTRIBUTION FRANCE

Ensemble

Votre lettre d'information en Île-de-France

Stations GNV

les collectivités locales
passent au vert

Plus de 25000 repas
équilibrés, cuisinés
et livrés chaque jour
aux écoliers

www.elior.com

Programmation Pluriannuelle de l'Énergie

Un projet qui pourrait
remettre en question
l'essor de la méthanisation
en Île-de-France

Green Deliriver

L'innovation au service
d'une mobilité durable



Édito

J'ai le grand plaisir de signer l'édito du 4^{ème} numéro de la lettre d'information « Ensemble », symbole des relations que nous souhaitons développer avec les collectivités locales et du travail que nous effectuons auprès d'elles pour faire du gaz vert, une énergie d'avenir.

Dans ce numéro, nous reviendrons sur les enjeux de la future Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) pour la méthanisation et la mobilisation des acteurs de cette filière. Cette énergie verte, locale et créatrice de valeur est en pleine croissance sur les territoires, notamment en Île-de-France où plus de 120 projets d'injection sont en cours et qui accueillera 3 nouveaux sites mis en service en 2019.

Utiliser le gaz naturel comme carburant, c'est une alternative écologique et économique pour les collectivités locales. À ce sujet, nous sommes fiers de recueillir dans cette lettre d'information le témoignage de Rémi Mozer, conseiller municipal d'Aulnay-sous-Bois qui vous présentera son choix en matière de mobilité durable pour les services de la ville, et plus particulièrement quels sont pour lui les enjeux d'installer des stations de Gaz Naturel Véhicule (GNV).

GRDF accompagne, non seulement les territoires pour répondre aux objectifs de mobilité durable, mais aussi les entreprises porteuses de projets telles que Segula Technologie avec « Green Deliriver ».



Rami HARIRI
Directeur Territorial Est de GRDF en Île-de-France

Cette navette fluviale hybride approvisionnée en GNV, propre, durable et surtout locale, s'impose comme la nouvelle alternative aux réseaux routiers et ferrés. Cette innovation permettra à l'avenir de décongestionner les villes et réduire de manière significative les émissions de GES (Gaz à Effet de Serre).

L'engagement de GRDF, c'est aussi assurer la sécurité auprès des collectivités locales. Comme vous pouvez le voir sur l'infographie de cette lettre d'information, la sécurité s'intègre non seulement dans les gestes du quotidien, mais aussi par des investissements soutenus pour la modernisation du réseau et une exploitation rigoureuse.

Nous espérons que vous prendrez plaisir à découvrir dans cette lettre d'information, les projets menés par GRDF à vos côtés. Des projets ambitieux, respectueux, engagés et tournés « Vert l'Avenir ».

Les chiffres

3

nouveaux sites de méthanisation qui injecteront du gaz vert dans le réseau GRDF en 2019.

4 350

véhicules roulent au GNV en IDF.



La région Île-de-France est signataire de la tribune « Make Your PPE Great Again ».

Enjeux Construisons notre avenir

Révision de la PPE :

42 acteurs réaffirment leur soutien en faveur de la méthanisation

La présentation de la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) par le Gouvernement en janvier dernier s'est avérée décevante pour l'essor du biogaz, fixant à la baisse l'objectif de gaz vert injecté dans les réseaux à l'horizon 2030.

C'est pourquoi, en février dernier, 42 acteurs engagés en faveur de la transition énergétique ont co-signé un texte pour réaffirmer leur soutien au développement d'un modèle français durable de production de gaz renouvelable. En effet, la nouvelle PPE remet en cause l'objectif inscrit dans la loi de Transition Énergétique de 2015, réduisant de 10% à 7% la part de biogaz dans la consommation totale de gaz en France en 2030. Les acteurs de la filière y voient un coup de frein à l'essor de la méthanisation pourtant promise à un bel avenir.

Le pari du biométhane en Île-de-France

Avec pas moins de 12 sites qui injectent déjà dans les réseaux gaziers franciliens, 120 projets d'injection en cours et 3 nouveaux sites mis en service en 2019, la méthanisation est déjà bien ancrée en Île-de-France. En effet, les collectivités locales franciliennes font déjà le pari du gaz renouvelable. Au niveau régional,

les objectifs fixés dans la stratégie Énergie-Climat témoignent de la volonté politique de développer la filière méthanisation pour favoriser l'autonomie énergétique de la Région. Avec une cible régionale ambitieuse de 7 TWh par an de gaz renouvelable à l'horizon 2030, cette réalité locale n'est pas prise en compte dans le projet de PPE qui, en l'état, prive les collectivités locales de leviers concrets pour rendre tangible la transition énergétique dans les territoires. « Produire du gaz vert, c'est l'énergie du 21^{ème} siècle ». Source de revenus supplémentaires pour les agriculteurs, la production de biométhane permet de valoriser autrement leurs exploitations, comme en témoigne Emilien Arnoult agriculteur et producteur de biométhane à Pommeuse (77) : « Nous avons choisi la méthanisation car nous souhaitons valoriser nos déchets agricoles et nous inscrire dans une démarche d'économie circulaire (...). »

« Produire du gaz vert, c'est l'énergie du 21^{ème} siècle »

Produit localement à partir de matières organiques, le biométhane permet les mêmes usages que le gaz naturel, avec un impact neutre sur l'environnement.

Les résultats sont :

- Remplacement des engrais chimiques par des engrais verts issus des résidus de méthanisation,
- Réduction des gaz à effet de serre,
- Amélioration de la gestion des déchets,
- Création d'emplois non délocalisables.

Stations GNV,

les collectivités locales passent au vert



Rémi MOZER,
Conseiller municipal
d'Aulnay-sous-Bois



Prix avantageux du carburant, protection de l'environnement, amélioration de la qualité de l'air et réduction des nuisances sonores poussent de plus en plus de collectivités comme Nogent-sur-Marne, Chelles, Maisons-Laffitte... à opter pour le GNV. Afin d'avitailer leur flotte et de tendre vers plus d'autonomie énergétique, de nombreuses communes se dotent de leur propre station d'avitaillement. Le déploiement de ces stations répond à un besoin concret en matière de mobilité propre ainsi qu'aux exigences règlementaires des futures Zones à Faible Émission (ZFE), qui se

multiplieront partout en France d'ici à 2020. Rencontre avec Rémi Mozer, conseiller municipal d'Aulnay-sous-Bois.

Pour quelles raisons vous êtes-vous équipés d'une station GNV ?

À Aulnay-sous-Bois, nous avons une flotte conséquente de 400 véhicules, principalement destinée aux agents des services techniques. Ces véhicules utilitaires ont besoin d'une forte autonomie. D'où l'intérêt du GNV,



sachant qu'un plein permet de parcourir plus de 500 kms. 10% du parc des 400 véhicules fonctionnant au GNV, il était très rentable pour nous d'investir dans notre propre station.

Quels sont justement les avantages de ce carburant ?

Cette station GNV s'inscrit dans une transition écologique. Le carburant qui alimente ces véhicules permet notamment de limiter les gaz à effet de serre, de lutter contre les particules fines et le bruit. Par rapport au diesel et à l'essence, le Gaz Naturel Véhicule (GNV) présente un bilan carbone quasi neutre.

Ce projet a-t-il été simple à mettre en œuvre ?

Dans l'accompagnement de ce projet, GRDF a joué un véritable rôle de facilitateur en nous conseillant sur les aspects techniques mais aussi dans le montage financier. Nous avons pu obtenir des subventions d'environ 100 000 euros dans le cadre du « Territoire à Énergie Positive » et du fond métropolitain. Reste à charge de la ville 24 000 euros. Cet investissement sera remboursé dans 3 ans. C'est donc quelque chose de très positif pour nous.

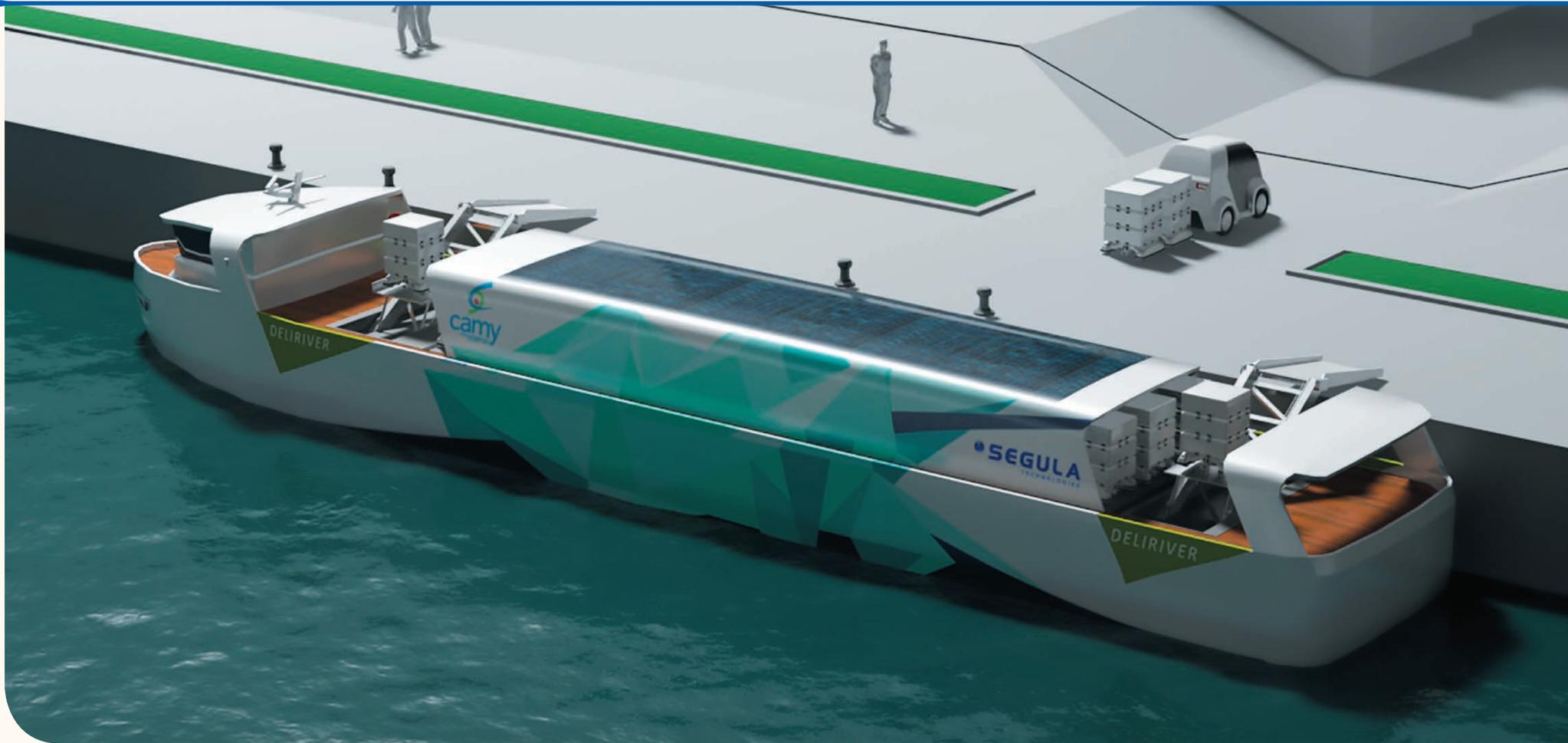
STEP de Saint-Cyr-l'École,

un modèle d'économie circulaire

À compter du 1^{er} janvier 2020, à l'instar de l'usine des Mureaux, celle de Carré de Réunion de Saint-Cyr-l'École sera l'une des premières stations d'épuration franciliennes à produire et à valoriser du biométhane dans le réseau de distribution exploité par GRDF.

Porté par HYDREAULYS (le syndicat d'assainissement de l'ouest de la région parisienne), ce projet a vu le jour suite au chantier de modernisation de l'usine de dépollution, située sur les communes de Saint-Cyr-l'École et Bailly. En complément de la filière de méthanisation déjà en place sur le site qui permet d'alimenter les chaudières de la station d'épuration, HYDREAULYS projette de maximiser la valorisation du biogaz en produisant et en injectant du biométhane. L'objectif ? Développer une production d'énergie renouvelable qui répond aux enjeux environnementaux. Consommée localement, l'énergie injectée dans le réseau pourra alimenter annuellement l'équivalent d'une trentaine de bus ou de chauffer environ 650 foyers.





Green Deliriver, l'innovation au service d'une mobilité durable

À la fois écologique et efficace, le transport fluvial s'impose comme une alternative aux réseaux ferrés et routiers. C'est en tout cas ce que laisse présager le projet « Green Deliriver », une navette hybride, associant l'électrique et le gaz naturel.

Partageant les mêmes valeurs d'innovation au service d'une mobilité durable, Segula Technologies et GRDF se sont associés à sept autres partenaires pour mettre à flot, d'ici 2020, la navette fluviale Green Deliriver. Un partenariat qui s'est fait tout naturellement comme l'explique Jean-Luc Baraffe, directeur Recherche et Innovation chez Segula Technologies : « Green Deliriver est né en 2015. Nous souhaitons développer un concept novateur qui aide au décongestionnement des grandes villes, notamment Paris. Le but est d'acheminer la périphérie de Paris vers

le centre-ville par voie fluviale. Nous avons donc présenté ce projet sur les quais de la Villette, fin 2015, à l'occasion de la COP21. Lors de ce projet, le stand de GRDF se trouvait à côté du nôtre. Curieux, je suis allé les voir, nous avons discuté et tout naturellement, le lien entre GRDF et Segula Technologies s'est fait. » Doté d'un entrepôt embarqué et connecté, Green Deliriver aura recours à une propulsion hybride biogaz/électrique silencieuse dont l'alimentation sera assurée par les stations GNV (Gaz Naturel Véhicule) positionnées le long de l'axe fluvial et alimentées à partir du

réseau exploité par GRDF. Un premier bateau pilote devrait voir le jour en 2020 sur la Seine. Si Paris est la ville test pour le lancement de ce projet, Green Deliriver pourrait facilement être dupliqué dans d'autres villes fluviales françaises, voire européennes.

À LA CLÉ

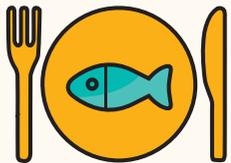
- Une importante diminution des émissions de GES,
- Une baisse conséquente du rejet de particules fines,
- Un désengorgement des axes routiers.

L'Assiette Durable, les biodéchets ont de l'avenir

Lutter contre le gaspillage alimentaire, via la méthanisation, telle est la mission de GRDF dans le cadre du projet Assiette Durable.

Alors que 10 millions de tonnes d'aliments consommables partent chaque année à la poubelle en France, l'organisation environnementale Ethic Ocean a mis en place un projet territorial visant à sensibiliser les consommateurs aux enjeux de l'alimentation durable et à la préservation des ressources des mers et des océans. Mobilisant l'ensemble des acteurs de la restauration

(commerciale et collective), l'« Assiette Durable » a pour but de minimiser le gaspillage alimentaire et de valoriser les biodéchets grâce au compostage ou à la méthanisation. Une économie circulaire vertueuse qui permet à la fois de réduire la quantité de déchets mais aussi de les transformer en ressources via la production d'énergie ou de fertilisants organiques pour l'agriculture.

35% 

des produits de la mer sont perdus sur le chemin de la mer à l'assiette dans le Monde. (FAO 2012)

1,4 milliard
d'hectares de terre soit 28 % de la surface agricole mondiale sert annuellement à produire de la nourriture perdue ou gaspillée. (FAO 2013)

Un réseau sous haute surveillance

GRDF assure un haut niveau de sécurité et de qualité du réseau. La surveillance, la maintenance et le contrôle du réseau, qui ont toujours été au cœur des préoccupations de GRDF, sont plus que jamais d'actualité.

199 781 km
de réseau exploités

**DANS LE CADRE DE SA MISSION DE SERVICE PUBLIC,
GRDF ASSURE LA SÉCURITÉ DU RÉSEAU VIA**

LA SURVEILLANCE

Mobilisation des techniciens

1 016

techniciens mobilisés en
astreinte tous les jours 24h/24



Des techniciens

dotés de
détecteurs
portatifs

Des VSR

(Véhicules de
Surveillance
du Réseau)



1 M
D'EUROS
DÉPENSÉS

chaque jour en France
par GRDF pour garantir
un haut niveau de sécurité.

TRAVAUX D'ADAPTATION ET DE SÉCURISATION

858 M

d'euros investis en 2017



En cas de détection de fuite
PROCÉDURE GAZ RENFORCÉE



Optimisation de la gestion
de l'incident

QUE FAIRE EN CAS D'ODEUR DE GAZ ?

URGENCE SÉCURITÉ GAZ 0 800 47 33 33

1

Ne pas utiliser
d'appareils
électriques

2

Ventiler les
lieux : ouvrir
grand les portes
et fenêtres

3

Essayer de
couper l'arrivée
de gaz

4

Quitter votre
logement
sans utiliser
l'ascenseur

5

Une fois dehors,
contactez les
pompiers ou
urgence gaz

GRDF
GAZ RÉSEAU
DISTRIBUTION FRANCE

C'est ici que le gaz a décidé de passer au vert.

GRDF - 6, rue Condorcet - 75009 Paris - SA au capital de 1 800 745 000 € - RCS PARIS 444 786 511 - www.grdf.fr

Ce méthaniseur est désormais
près de chez vous et grâce
aux résidus agricoles, il permet
de créer du gaz vert : une énergie
propre, locale et renouvelable.



#LeGazCestLavenir
Plus d'informations sur www.legazcestlavenir.fr

**CHOISIR LE GAZ
C'EST AUSSI
CHOISIR L'AVENIR**



EN ILE-DE-FRANCE, LA MÉTHANISATION EST DÉJÀ BIEN ANCRÉE DANS LES TERRITOIRES

La dynamique de développement de la filière est engagée. Aujourd'hui, 10 sites injectent déjà dans le réseau exploité par GRDF représentant une capacité d'injection totale de 173 GWh/an.

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

Quel que soit votre fournisseur

Ensemble restons connectés

**Quel que soit votre fournisseur
L'énergie est notre avenir, économisons-la !**

Vous avez une question ou une remarque ?
Contactez-nous par mail à l'adresse suivante :
ensemble-lettreinfo-idf@grdf.fr

**CHOISIR LE GAZ
C'EST AUSSI
CHOISIR L'AVENIR**

